

"Ferrovia e mobilità sostenibile", SOS Logistica - Milano 3/12/2009

#### **Marco Terranova**

Amministratore Delegato SBB Cargo Italia

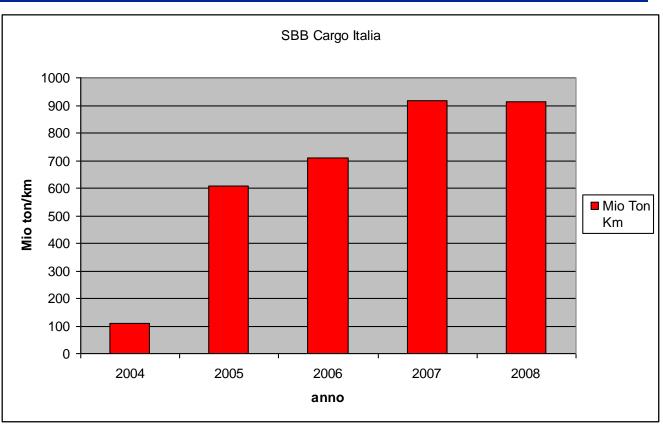




## **SBB Cargo Italia**

- Società italiana affiliata al 100% a SBB Cargo AG
- → Primo trasporto 14 dicembre 2003
- → Sede a Gallarate
- 266 collaboratori, di cui:
   151 macchinisti
   47 verificatori-formatori
   68 personale di ufficio
- 2008: 566 treni a settimana







## In questi settori siamo i specialisti

- Siderurgia
- → Chimica
- → Carta
- Legname
- → Pallettizzato
- → Traffico combinato





#### Sviluppo dell'offerta in Italia



#### Nuove destinazioni 2009

- Piacenza
- Tavazzano
- Cremona/Cava Tigozzi
- Sannazzaro
- Mantova



## Un trasporto sostenibile è necessario

Le misure per salvaguardare l'ambiente e il clima non possono aspettare. La situazione resta grave o rischia addirittura di peggiorare:

- innalzamento della temperatura globale
- aumento delle catastrofi naturali
- massiccio aumento dei trasporti in tutta Europa
- riduzione dei gas serra come contromisura obbligatoria
- non agire costa più caro che adottare delle misure





#### Trasporto merci a basso impatto ambientale.

#### SBB Cargo trasporta merci nel rispetto dell'ambiente e del clima:

- grazie all'energia di trazione a bassa emissione di CO<sub>2</sub>, la ferrovia è un vettore di trasporto particolarmente ecologico
- con la ferrovia non solo le emissioni di CO<sub>2</sub>, ma anche di altre sostanze inquinanti dell'aria sono quasi nulle
- grazie ai vantaggi del sistema ferroviario, i trasporti su rotaia hanno una maggiore efficienza energetica rispetto a quelli su strada





# La ferrovia trasporta le merci in modo efficiente dal punto di vista energetico.



I principali vantaggi offerti dal sistema ferroviario riducono il consumo di energia:

minore attrito tra acciaio e acciaio (ruotarotaia)



minore resistenza aerodinamica grazie alla disposizione dei carri nel convoglio



maggiore efficienza complessiva grazie al recupero dell'energia frenante



## La scelta del mezzo di trasporto incide in maniera sostanziale sul bilancio ambientale ed energetico.

# Trasporto di 40'000 t di acciaio dal porto di Rotterdam all'Italia settentrionale:

- trasporto iniziale via nave dalla Finlandia al porto di Rotterdam
- trasbordo della merce su vagoni ferroviari
- da Rotterdam a Brescia e Torino con la ferrovia.
- ultimo miglio tramite camion
- il trasporto produce circa 250 tonnellate di CO<sub>2</sub> /anno
- risparmio annuo rispetto alla strada:
  2'400 tonnellate di CO2 (-91%)
  oltre 1'500 viaggi di camion





## Come calcolare i benefici ecologici: EcoTransIT

- Strumento online che consente di rappresentare gli effetti ambientali causati dai trasporti in Europa
- Confronto del consumo di energia e delle emissioni di sostanze nocive del trasporto su rotaia, via camion, aereo e nave
- Strumento sviluppato dall'Istituto per la ricerca energetica e ambientale (ifeu), Heidelberg, e Rail Management Consultants GmbH (RMCon) in collaborazione con delle società ferroviarie europee
- → I membri integrano continuamente nuovi dati e contribuiscono al perfezionamento dell'applicazione.
- Calcolo differenziato degli effetti ambientali in base al tipo di tratta
- www.ecotransit.org/sbb



## Il nostro contributo al risparimio energetico.

# Programma di risparmio energetico SBB

#### Pianificazione e monitoraggio del progetto

#### Edifici e impianti

- Ottimizzazioni a livello di funzionamento e di progetto (p.es. sostituzione dei mezzi di illuminazione)
- Standard di efficienza energetica nella costruzione di nuovi edifici e nel risanamento di vecchi edifici (p.es. utilizzo di Minergie)
- Campagna per il risparmio energetico per collaboratori (da autunno 2008, p.es. consigli ai COL per risparmiare energia)

#### Materiale rotabile

Le **emissioni** delle locomotive e dei carri vengono sistematicamente ridotte

- -CO2 / sostanze nocive per l'aria: con lok dotate di filtro antiparticolato
- rumori: impianti frenati silenziosi
- vibrazioni: riduzione con speciali sistemi ammortizzanti
- Acquisto / revisioni:
   maggiore attenzione ai criteri di
   efficienza energetica nell'acquisto dei
   veicoli e negli interventi di

modernizzazione.

#### Servizio

- Corsi di formazione per macchinisti: «stile di guida a basso consumo energetico» (=partenza immediata, accelerazione rapida)
- Gestione del servizio: «traffico fluido»: progetti per aumentare la puntualità e la capacità della rete (p.es. intervallo fra treni di 90 secondi)

Misure



#### Promuovere la ferrovia e innovare il settore

- → OBIETTIVO RILANCIO: SBB Cargo Italia è consapevole delle esigenze di modernizzazione, razionalizzazione ed efficienza del sistema logistico italiano. SBB Cargo Italia crede fortemente che il rilancio e lo sviluppo del servizio ferroviario merci sia condizione necessaria ed irrinunciabile per il raggiungimento di tale obiettivo
- → LAVORARE CON LE ISTITUZIONI: essere interlocutori aperti, propositivi e competenti delle istituzioni e degli enti preposti alla gestione, al controllo ed alla regolamentazione del settore. Vogliamo dare un contributo attivo insieme alle altre imprese ferroviarie private alla crescita e la riqualificazione del trasporto delle merci su ferro: la ferrovia non è piu' soltanto FS!







## Le sfide piu' urgenti

- → Riposizionare l'immagine del trasporto ferroviario merci
  - opinione pubblica
  - opinione politica
- → Politica del trasporti in Italia
  - necessità di guardare al "sistema"
  - RFI indipendente dalle logiche aziendali
  - ANSF forte in Italia e collegata all'Europa
- → Competitività dell'offerta ferroviaria
  - produttività del sistema (regolamenti/gestione del traffico)
  - Agente Solo
- => Obiettivo: riequilibrio Modale



## Grazie per la vostra attenzione!

