

CHI SIAMO?

Nel marzo 2005 si è costituita l'Associazione per la Logistica Sostenibile **SOS-LOGistica** con il proposito di dare spazio e visibilità ad un tema di grandissima attualità internazionale. I cittadini dei Paesi avanzati sopportano infatti sempre meno i disagi di traffico e di ambiente connessi con la consegna delle merci. L'obiettivo è di realizzare una Supply Chain "lunga" che comprenda cioè, anche le compatibilità ambientali ed i problemi di mobilità, per una più completa ed efficace catena del valore.

Per Logistica Sostenibile si intende una logistica che mira ad offrire le condizioni di servizio ed economiche richieste dal mercato, ricercando al contempo tutte le più opportune soluzioni dal punto di vista di ambiente e di mobilità, connessi con il trasporto, la consegna ed il riciclaggio dei prodotti e delle merci. La Logistica Sostenibile vuole, in definitiva, promuovere una logistica più efficiente e nello stesso tempo più rispettosa della qualità della vita.

Ciò in base alla profonda convinzione che nella maggioranza dei casi "inquinare costa" e la ricerca della soluzione più economica per le operazioni non è affatto conflittuale con la ricerca delle soluzioni più corrette sotto il profilo ambientale.

Queste tematiche risultano inoltre particolarmente significative per il sistema delle P.M.I. del nostro Paese (dove, come noto, il 98% del prodotto interno è realizzato da imprese con meno di 50 addetti) con i ben noti aspetti delle diseconomie di costo ed ambientali legate alle difficoltà di fare sistema.

OBIETTIVI

SOS-LOGistica ha per oggetto lo sviluppo e la divulgazione delle conoscenze relative a:

- Logistica del Territorio (o City Logistics)
- Reverse Logistics
- Soluzioni organizzative e tecniche per la logistica del "ultimo miglio", connesse anche agli sviluppi ed alle problematiche dell'e-commerce
- Esperienze applicative di intermodalità Ferrovia/Strada ed Autostrade del Mare
- Utilizzo ottimale delle infrastrutture di mobilità già esistenti e correlazioni con nuove infrastrutture in essere o previste
- Riprogettazione dei prodotti e dei processi per ridurre l'impatto ambientale senza incidere sul costo totale del prodotto o del servizio presso il cliente finale
- "Casi" ed esperienze realizzati da P.A. ed imprese internazionali riguardo alle tematiche citate
- Ruoli ed esperienze dell'I.C.T. sia come strumento di integrazione delle informazioni sia e soprattutto come attivatore di nuovi processi di razionalizzazione logistica complessiva (rintracciabilità interna e di filiera, ottimizzazione della mobilità e delle relative infrastrutture).

Non esiste attualmente in Europa (ed a nostra conoscenza nel mondo), pur nella sovrabbondanza di iniziative sul tema della logistica, un'associazione focalizzata su tutti gli specifici aspetti connessi a queste problematiche.

Gli indirizzi di SOS-LOGistica

Milano Via Cornalia 19 c/o Serdocks

Genova Via Pertinace c/o Istituto delle Comunicazioni, Villa Piaggio

web www.sos-logistica.org

e-mail info.convegno@sos-logistica.org

ASSOCIAZIONE ED ISCRIZIONE

- ✓ La quota associativa a SOS-LOGistica per il 2006 è di 100 euro.
- ✓ Aderire a SOS-LOGistica consente anche di accedere con precedenza fino ad esaurimento posti al Convegno e di ricevere la documentazione messa a disposizione dai relatori.
- ✓ Il Convegno è gratuito ma è necessario iscriversi compilando l'apposito modulo predisposto sul sito.

SEGRETERIA ORGANIZZATIVA DEL CONVEGNO

Corso Vittorio Emanuele II, 192/17 - 10138 TORINO - c/o FareImpresa

Tel. 0114330421 - fax 0114330436



ASSOCIAZIONE
PER LA LOGISTICA
SOSTENIBILE

LOGISTICA SOSTENIBILE: NECESSITÀ OD OPPORTUNITÀ?

Imprese e Pubbliche Amministrazioni a confronto

keynote speaker

Jeremy Rifkin

Torino - 28 novembre 2005

Centro Incontri Regione Piemonte

Corso Stati Uniti 23





Torino – 28 novembre 2005



LOGISTICA SOSTENIBILE: NECESSITÀ OD OPPORTUNITÀ? *Imprese e Pubbliche Amministrazioni a confronto*

PROGRAMMA

- 8:30** Registrazione dei partecipanti
- 9:00** Saluto di benvenuto di Regione Piemonte, Provincia di Torino, Città di Torino
- 9:15** Apertura lavori e introduzione a cura del Chairman
G. Aguiari, *Presidente SOS-LOGistica, già V. President / Incoming President European Logistics Association*
M. Vietti, *Sottosegretario Ministero Economia e Finanze, Un saluto e gli auspici del Governo Centrale*
- 9:40** **Reverse Logistics e Sviluppo Prodotto**
Moderatore: G. Leonida, Amministratore Delegato Clicklogistic e V. Presidente ASSOLOGISTICA
A. Rocco, *Direttore Generale TNT Consumer, Esperienze RANK XEROX / TNT*
W. Stahel, *Direttore Product Life Institute (Losanna)*
B. Ruggeri, *Presidente, Environment Park: catalizzatore di innovazione per una reverse logistics esemplare*
P. Cipriani, *Sales Manager, Esperienze Gruppo CHEP*
S. Pogutz, *Università Bocconi*
- 10:50** **Scenari di sostenibilità: J. Rifkin**, *President, The Foundation on Economic Trends, Washington DC*
- 11:40** **Logistica del Territorio**
Moderatore: G. Ricca, Amministratore Delegato CSST S.p.A.
W. Hildebrand, *Dipartimento Logistica Technical University of Berlin, Il Caso Berlino*
A. De Cugis, *Direttore di Progetto Comune di Milano, Progetto Tempi e Orari*
A. Cocuccioni, *Direttore Generale Divisione T.P.L. Gruppo Torinese Trasporti*
R. Roscelli, *Presidente SITI*
F. Boscacci, *Politecnico di Milano/LabElt, Una lettura aggiornata dello spazio logistico*
G.M. Castoldi, *Direttore Operations, Un'esperienza De Agostini Editore*
G. Taddei, *Presidente Commissione Nazionale Trasporti Federmanager*
- 13:00** Lunch
- 14:00** **Question Time: Jeremy Rifkin discuterà con alcuni interlocutori del mondo industriale, accademico e della P.A.** (*G. Roma, Direttore Generale CENSIS, F. Profumo, Rettore Politecnico di Torino, M. Bresso, Presidente Regione Piemonte o A. Bairati, Assessore all'Innovazione Regione Piemonte, A. Barberis, Presidente C.C.I.A.A. Torino, A. Cappato, Istituto Internazionale delle Comunicazioni Genova*)
- 15:30** **L'Intermodalità**
Moderatore: R. Provedel, Amministratore FareImpresa
F. Capocaccia, *Amministratore Delegato Rete Autostrade Mediterranee*
G. Smeriglio, *Direttore Trenitalia Logistica*
C. Battistello, *Presidente Contship Italia e Presidente Associazione Terminalisti Europei*
W. Vassallo, *AMRIE, Head Transport Economics and Logistics, Performance Assessment across Transport Modes (Bruxelles)*
L. Ambrogio, *Presidente Ambrogio Trasporti e Presidente EIA*
- Alcune esperienze nelle imprese**
C. Largoni, *Logistic Services, Logistica sostenibile e Supply Chain: l'approccio IVECO*
K. Hvittfeldt, *Vice President Contracting Volvo Logistic, Il caso VOLVO*
R. Canevari, *Direttore Supply Chain, Il caso Acqua Sanpellegrino*
F. Cornagliotto, *CDI - Club dei Dirigenti di Informatica, Il ruolo dell'ICT*
L. Tarricone, *Amministratore Delegato Siemens-GTT, Risultati dell'impiego di fuel cell nell'operatività industriale*
- 17:15** **Considerazioni e proposte**
Moderatore: A. Grandi, Il Sole 24 Ore
C. De Piccoli, *Responsabile Attività Produttive DS*
P. Uggè, *Sottosegretario Ministero per le Infrastrutture e i Trasporti Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio*
- 18:15** Termine previsto dei lavori

Desideriamo ringraziare

CCIAA Torino

Contship

Clicklogistic

Federmanager

Siemens-GTT

Iveco

Promostudio

RAM

RSI Sistemi

Sanpellegrino

TNT

Trenitalia Logistica

Volvo Trucks

il cui contributo ci ha permesso di realizzare questo evento

