



Trucks and
Commercial Vehicles

IVECO

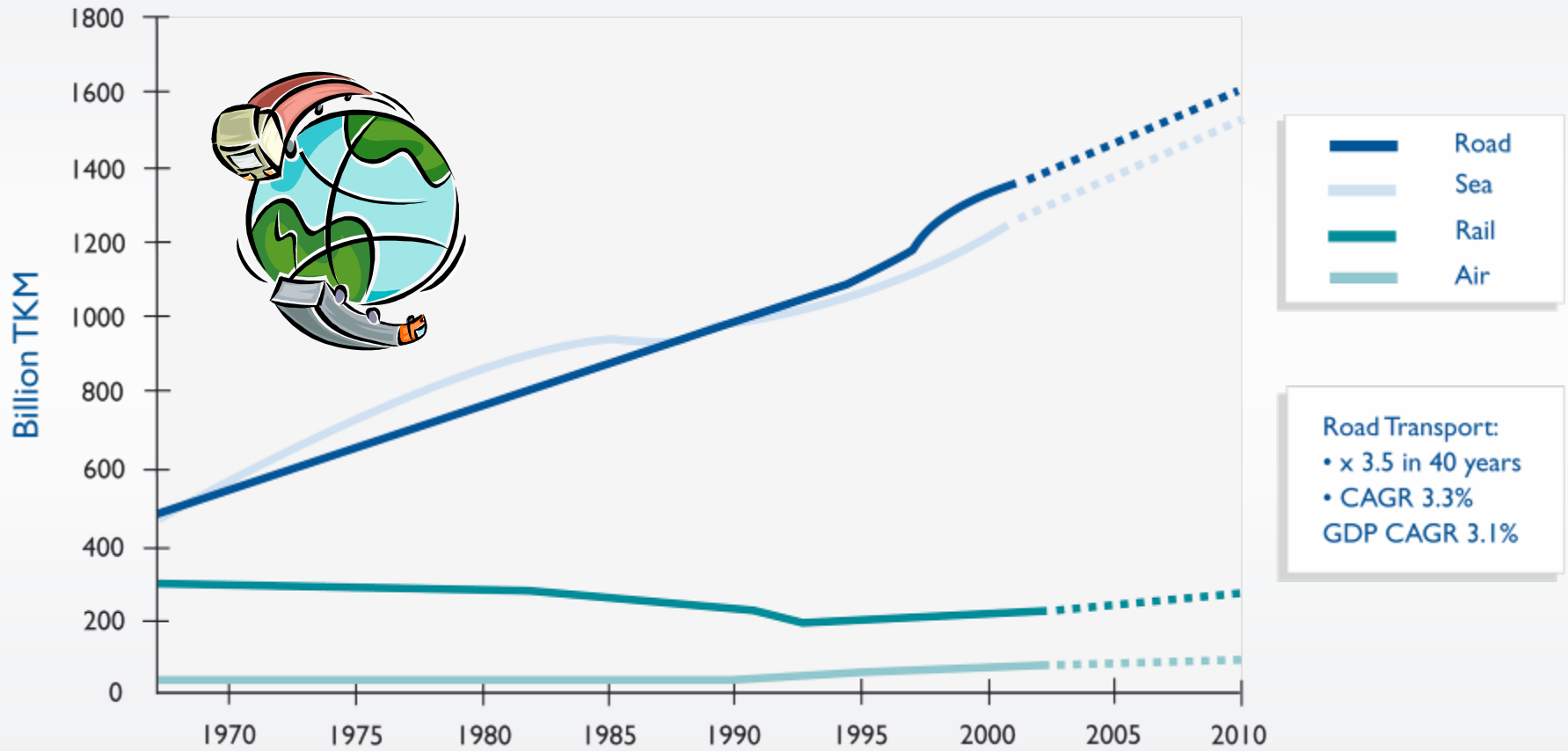


Le soluzioni IVECO per la sostenibilità del trasporto.

Francesco Oriolo
Marketing Manager
IVECO Italy Market

Genova, 30 Novembre 2007

Performance by Mode of Transport for Goods - EU15



Source: Eurostat

Cosa è cambiato?



Da trasportatore



Ad operatore logistico







***IVECO,
in quanto costruttore nazionale
leader, sente fortemente la
responsabilità di contribuire alla
realizzazione di un trasporto sempre
più sostenibile.***



Bus



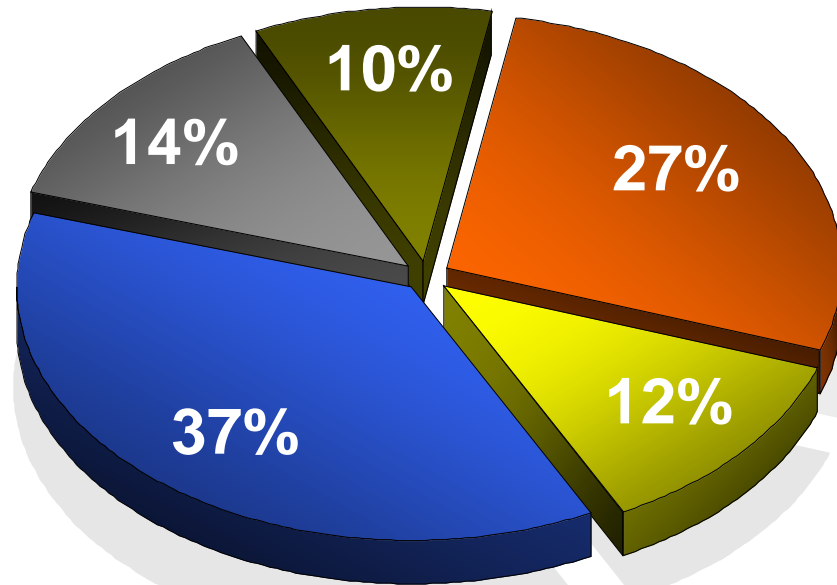
Veicoli Speciali



Veicoli Leggeri



Veicoli Pesanti



Veicoli Medi



► **Applicazioni telematiche**

► **Attenzione all'ambiente**

► **Sicurezza e comfort**



Sono molto diversi questi uomini?



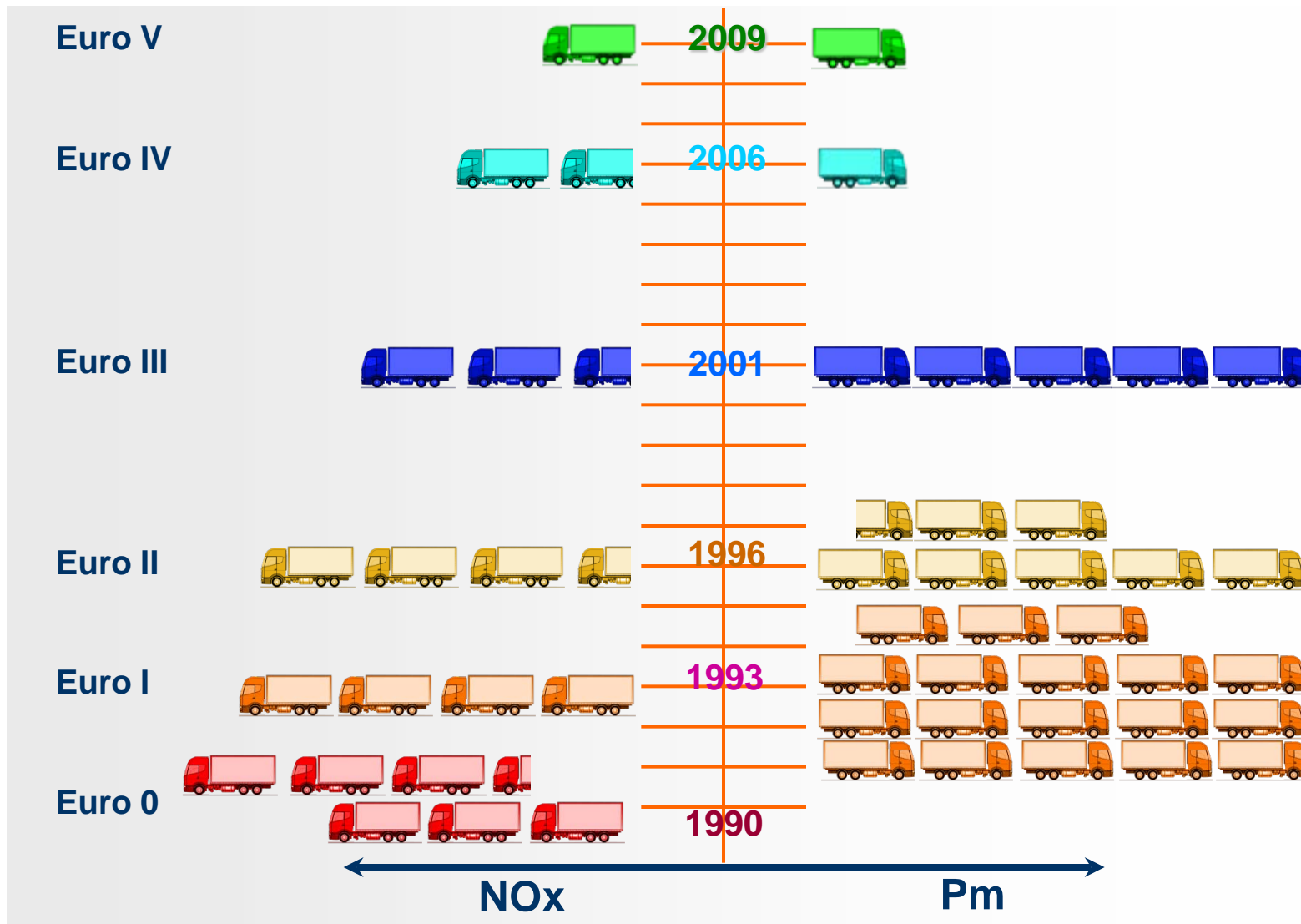
Blue & Me Fleet – La soluzione telematica di Iveco

IVECO





NOx and Pm effetto veicolare



Priorità nella scelta di un veicolo



Off Road



Dist.On Light
6 – 12 t



Dist. Low
Medium 12–16 t



Multi purpose
≥ 16 t



Long Dist.
Heavy ≥ 16 t



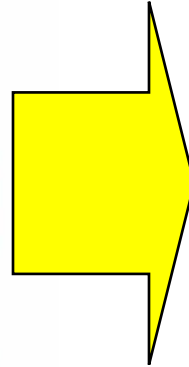
	Off Road	Dist.On Light 6 – 12 t	Dist. Low Medium 12–16 t	Multi purpose ≥ 16 t	Long Dist. Heavy ≥ 16 t
1 Cost of ownership	● 30,8	● 38,1	● 33,1	● 29,2	● 32,3
2 Reliability & Maint.	● 22,5	● 28,5	● 25,9	● 27,3	● 24,2
3 Perf. & Maneuv.	● 14,5	● 13,4	● 15,9	● 15,5	● 12,6
4 Comfort	● 8,4	● 5,7	● 6,9	● 7,9	● 11,7
Ergonomy & funct.	● 7,0	● 5,9	● 4,5	● 5,8	● 6,3
Safety	● 7,8	● 3,9	● 3,7	● 3,4	● 5,1
Styling	● 3,4	● 1,8	● 2,3	● 2,1	● 3,7
Body builder fitting	● 3,0	● 1,2	● 2,7	● 3,4	● 2,0
Security	● 2,5	● 1,1	● 3,4	● 3,1	● 2,0
Environment	● 0,1	● 0,4	● 1,6	● 2,3	● 0,1
respect	100	100	100	100	100

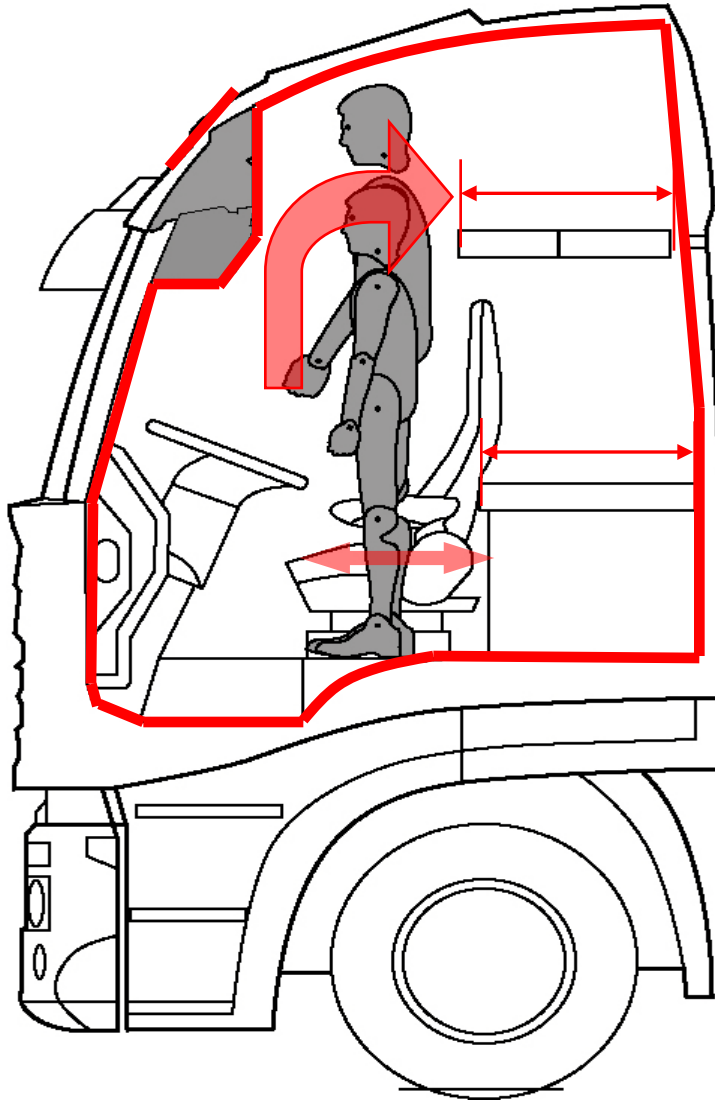
All'esigenza di ridurre l'impatto ambientale dei gas di scarico, Iveco risponde con:

- Tutti i motori **Daily** sono a norma **Euro 4** e sono caratterizzati da velocità commerciali elevate e bassi consumi.
- **Daily CNG**: è il propulsore a metano derivato dalla tecnologia diesel che garantisce alta affidabilità, grande sicurezza, bassi costi di esercizio. E' disponibile **in versione furgone e cabinato**.
- Sui veicoli **medi e pesanti** e sugli **autobus**, Iveco adotta la riduzione catalitica selettiva (**SCR**), rientrando in questo modo già all'interno della **Normativa Euro 5**, che entrerà in vigore nell'ottobre 2009; si tratta di un processo di post-trattamento dei gas di scarico che, attraverso l'impiego dell'additivo AdBlue, consente di trasformare gli ossidi di azoto in azoto e acqua.
- **Veicoli Ibridi**: veicoli diesel/elettrico ibrido parallelo; l'energia frenante rigenerativa; motore diesel a dimensione ridotta per efficienza più alta; spegnimento motore durante decelerazione e quando il veicolo è fermo; avviamento della sosta in modo elettrico.

Nuovo Stralis. Stile

IVECO





- **Corsa sedili**
- **Dimensioni lettini**
- **Accessibilità lettino superiore**
- **Volumetria cabina**
- **Spazi di stivaggio interno / esterno**

Adaptive Cruise Control

Axle Load Indicator



Tyre Pressure Monitoring System



- Aumento della lunghezza del semi-rimorchio da 13.6m a 15.0m
- Aumento della massa totale a terra da 40t to 44t
- Capacità volumetrico + 12%
- Consumo (L/100t.km) -24%

Iveco Stralis Euro 5. Al suo passaggio è tutto come prima.

