



Di questo tema discuterà il secondo convegno internazionale organizzato il 29 novembre da SOS-LOGistica, in programma a Milano. Prevista anche la partecipazione del premio Nobel per l'economia Amartya K. Sen

Imprese e ambiente: unite possono davvero vincere

SOS-LOGistica, Associazione Italiana per la Logistica Sostenibile, ha l'obiettivo di rendere meno "invasiva" la logistica, senza penalizzare lo sviluppo e i costi per le aziende. In questo si contrappone ai cosiddetti "ambientalisti puri" che non vogliono fare i conti con la realtà dell'economia. D'altra parte, è indubbio che dobbiamo cercare modi diversi di operare con meno inquinamento, congestione, produzione di rifiuti, ecc. L'associazione opera soprattutto facendo cultura e diffondendo la conoscenza delle *best practices*, che spesso portano a riduzioni sia dei costi che dell'impatto ambientale. Intende portare avanti questo discorso, fra l'altro, organizzando ogni anno un convegno internazionale, trasformandolo in uno dei momenti in cui diffondere questa cultura, presentando anche persone di rilievo, in grado di fornire concreti esempi di riferimento.

In quest'ottica, l'anno scorso a Torino SOLS-LOG si è presentata al pubblico con il suo primo convegno internazionale dal titolo *Logistica sostenibile: necessità od opportunità?*, con l'intervento del celebre professore Jeremy Rifkin, uno dei padri delle teorie sull'idrogeno.

Il tema del 2006

Il filo conduttore della seconda edizione, che si svolgerà il 29 novembre a Milano, è il rapporto vincente fra imprese e ambiente. Di qui il titolo: *Logistica sostenibile: un progetto win-win per imprese ed ambiente*. La mattinata inizierà con l'intervento del premio Nobel per l'Economia Amartya K. Sen che illustrerà i suoi *Scenari di globalizzazione*. I lavori proseguiranno con un *Inquadramento generale di cultura d'impresa e sviluppo compatibile* con interventi autorevoli, tra cui quelli di Pasquale Pistorio, vice-presidente di Confindustria, Cecilia Battistello, presidente di Contship Italia, Walter

Stahel, direttore del Product Life Institute di Ginevra, Maria Baroni, direttore di Anci Ideali di Bruxelles, un rappresentante del Gruppo FIAT.

Gli interventi

La giornata prevede poi l'analisi di *Casi esemplari di processi e prodotti sostenibili* che verranno illustrati da aziende nazionali ed europee, fra cui Volvo, Procter & Gamble, Consorzio Palm (Imprese Amiche dell'Ambiente), Fondazione ENI E. Mattei, Trenitalia Logistica, Gazeley, alcuni logistics providers. Il keynote speaker Amartya K. Sen porterà nuovamente il proprio contributo nel pomeriggio, durante il *Question Time*, dialogando con alcuni interlocutori del mondo imprenditoriale, accademico e della Pubblica Amministrazione fra cui Francesco Profumo, rettore del Politecnico di Torino, Marco Settembri, market head di Nestlé Italia, Roland Dachs, presidente

di ELA - European Logistics Association, Marco Spinedi di Nomisma, Ennio Cascetta assessore trasporti regione Campania, ecc. La giornata si concluderà con alcune considerazioni e proposte operative e a far parte di questa sessione sono stati invitati anche esponenti del Governo centrale e delle istituzioni locali. Il compito di moderare le varie sessioni è stato affidato ad alcuni rappresentanti del mondo accademico italiano quali Lanfranco Senn, direttore del CERTeT dell'Università Bocconi, Massimo Merlino dell'Università degli Studi di Bergamo nonché direttore della rivista *Logistica Management* e ad altri esperti di logistica. Il convegno è aperto a tutti i soci di SOS-LOGistica; i non soci possono contattare la segreteria organizzativa: segreteria.convegno@sos-logistica.org

Giulio Aguiari
 Presidente
 SOS-LOGistica

SVILUPPO