

Giulio Aguiari  
*Presidente SOS-LOGistica*



ASSOCIAZIONE  
PER LA LOGISTICA  
SOSTENIBILE

# LOGISTICA SOSTENIBILE: NECESSITÀ OD OPPORTUNITÀ?

*Imprese e Pubbliche Amministrazioni a confronto*

---

INTRODUZIONE AL CONVEGNO

---



ASSOCIAZIONE PER LA LOGISTICA SOSTENIBILE

- Non ci sono vincitori in una squadra che perde
- Pescare risalendo la corrente
- “L’innovazione di successo non è un atto di intelligenza ma di volontà” (*J. Shumpeter*)

I cittadini dei Paesi avanzati sopportano sempre meno i disagi di traffico e di ambiente connessi con la produzione e la consegna delle merci.



ASSOCIAZIONE PER LA LOGISTICA SOSTENIBILE

L'obiettivo è realizzare una Supply Chain "lunga" che comprenda cioè, anche le compatibilità ambientali ed i problemi di mobilità, per una più completa ed efficace catena del valore.

Per *Logistica Sostenibile* si intende una logistica che mira ad offrire le condizioni di servizio ed economiche richieste dal mercato, ricercando al contempo tutte le più opportune soluzioni dal punto di vista di ambiente e di mobilità, connessi con il trasporto, la consegna ed il riciclaggio dei prodotti e delle merci.

La *Logistica Sostenibile* vuole, in definitiva, promuovere una logistica più efficiente e nello stesso tempo più rispettosa della qualità della vita.



ASSOCIAZIONE PER LA LOGISTICA SOSTENIBILE

Uno dei concetti base: il primo 5% dei costi e dei problemi determina generalmente il restante 95% dei costi e dei problemi.

Ciò in base alla profonda convinzione che nella maggioranza dei casi “inquinare costa” e la ricerca della soluzione più economica per le operazioni non è affatto conflittuale con la ricerca delle soluzioni più corrette sotto il profilo ambientale.

Questo sia in relazione ai rischi di paralisi delle grandi aree metropolitane, ai problemi di pollution ed alla crescente saturazione delle grandi infrastrutture di raccordo dei Paesi avanzati, specie europei.



Queste tematiche risultano particolarmente significative per il sistema delle P.M.I. del nostro Paese (dove, come noto, il 98% del prodotto interno è realizzato da imprese con meno di 50 addetti) con i ben noti aspetti delle diseconomie di costo ed ambientali legate alle difficoltà di fare sistema.

Tutto questo, utilizzando specifiche azioni di revisione della riprogettazione dei prodotti e degli imballi, rivedendo le modalità di impiego e di saturazione degli spazi dei mezzi di trasporto, applicando opportune attrezzature dedicate, agendo sulla gestione degli orari, e soprattutto con il supporto, sempre più pervasivo, degli strumenti dell'I.T.



# SOS-LOGistica



ha per oggetto lo sviluppo e la divulgazione delle conoscenze relative a:

- **Logistica del Territorio (o City Logistics)**
- **Reverse Logistics**
- **Soluzioni organizzative e tecniche per la logistica del “ultimo miglio”, connesse anche agli sviluppi ed alle problematiche dell’e-commerce**
- **Esperienze applicative di intermodalità Ferrovia/Strada ed Autostrade del Mare**
- **Utilizzo ottimale delle infrastrutture di mobilità già esistenti e correlazioni con nuove infrastrutture in essere o previste**
- **Riprogettazione dei prodotti e dei processi per ridurre l’impatto ambientale senza incidere sul costo finale totale del prodotto o del servizio presso il cliente finale**
- **“Casi” ed esperienze realizzati da P.A. ed imprese internazionali in relazione alle tematiche citate**
- **Ruoli ed esperienze dell’I.C.T. sia come strumento di integrazione delle informazioni sia e soprattutto come attivatore di nuovi processi di razionalizzazione logistica complessiva (rintracciabilità interna e di filiera, ottimizzazione della mobilità e delle relative infrastrutture).**