

26 GENNAIO

CITYLOGIN: DAL PROGETTO ALLA REALTA'

Roberto Mastrofini



LOGISTICA SOSTENIBILE:

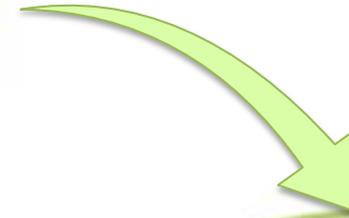
tradurre nella pratica quotidiana
percorsi di innovazione e sostenibilità



Novembre 2014: nasce Citylog in



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



- Dopo la sperimentazione Logeco, due partners hanno deciso di dar vita ad una iniziativa imprenditoriale con lo scopo di rendere concreta la soluzione “ecologica” alla distribuzione urbana delle merci nel centro storico di Roma e, prossimamente, nel centro di Milano. Per FM inoltre Citylog in è diventato una priorità strategica in molte città europee, prime fra tutte Parigi e Madrid.

- FM Logistic e MagDi, insieme, hanno creato

CITYLOG IN

FM > LOGISTIC

Mag-Di

SOLUZIONI
LOGISTICHE
AVANZATE





CITYlog: chi siamo



4 Renault Master 45Q Bimodale diesel-elettrico
Motore elettrico 20/40 Kw e batterie ai polimeri di Litio
Autonomia in elettrico: circa 45 Km
Portata utile 22 Q
Vano Carico 20 mc
Sponda idraulica



4 Iveco Daily 35Q Bimodale diesel-elettrici
Motore elettrico 20/40 Kw e batterie Zebra
Autonomia in elettrico: circa 30 Km
Portata utile 10 Q
Vano Carico 16 mc



2 Renault Kangoo ZE
Motore elettrico 20/40 Kw e batterie ai polimeri di Litio
Autonomia in elettrico: circa 130 Km
Portata utile 6 Q
Vano Carico 3,5 mc

CITYLOGIN offre servizi logistici specializzati per il **centro storico di Roma**, servendosi di **mezzi di trasporto elettrici o bimodali**, utilizzando le infrastrutture, l'organizzazione, il know-how e l'esperienza specifica nel settore di una grande multinazionale come FM logistic e di un'azienda particolarmente specializzata e radicata sul territorio qual'è Mag-Di.





Citylog in: focus points

- ✓ Innalzamento del livello di vivibilità urbana
- ✓ fruibilità e riqualificazione del centro storico
- ✓ aumento dell'efficienza nella distribuzione merci



- ✓ limitazione dei fenomeni di congestione del traffico
- ✓ riduzione dei livelli d'inquinamento atmosferico ed acustico
- ✓ opportunità di marketing

CITYlog*in*
SMART | ECOLOGICAL | FRIENDLY





L'area di riferimento: ZTL Roma – Area C Milano

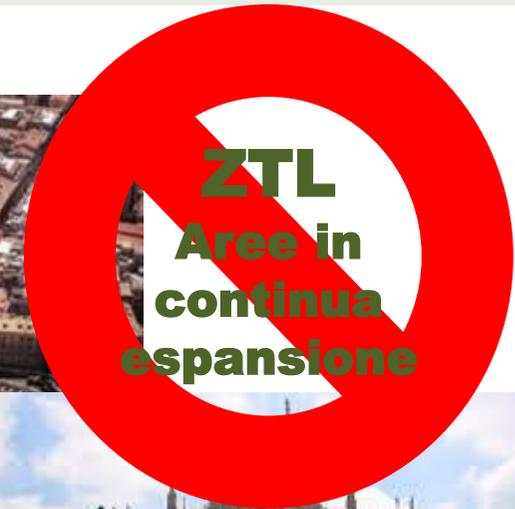
Roma: Conteggi di traffico nell'area di riferimento
rilevazione 1 settimana dic 2011 – 7:00-21:00 –
verifica dic 2012

- Flusso complessivo: 40.344 veicoli
- Veicoli merci ZTL: 1.524 (4%)

Milano: Conteggi di traffico nell'area di riferimento
rilevazione 7:30-19:30 – verifica nov 2011

- Flusso complessivo veicoli:
commerciali: 8.500

Si stima che oltre il 60% delle emissioni inquinanti derivate dal traffico siano dovute ai mezzi dedicati al trasporto merci





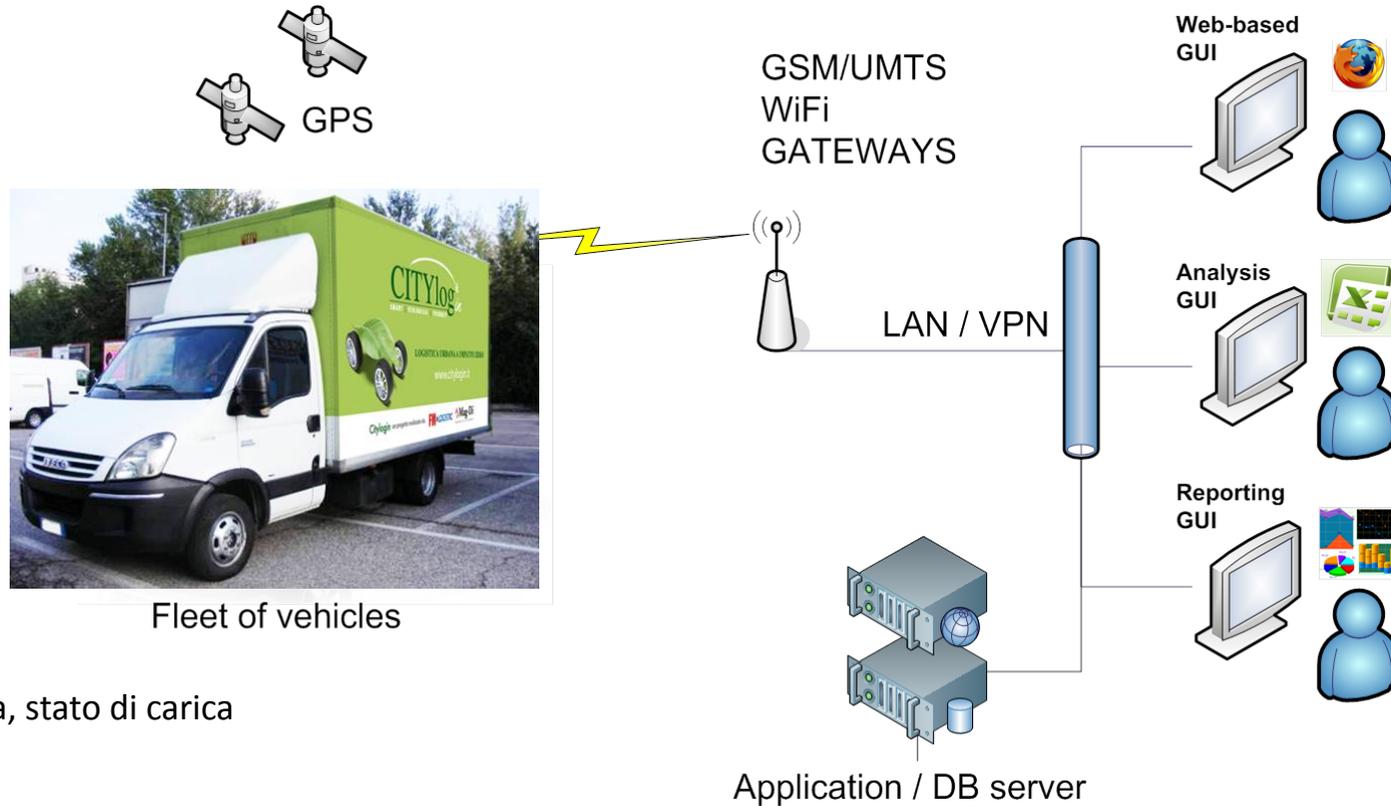
Il business model e la tecnologia

Il business model di **CITYLOGIN** è caratterizzato da un **elevato contenuto di innovazione**, sia tecnologica che di processo; si serve delle più sofisticate soluzioni informatiche per la gestione delle merci e delle comunicazioni cliente-fornitore, oltre che di procedure organizzative interne in linea con la moderna ed efficiente tendenza ai “**proximity hub**”





La tecnologia per la gestione dei dati



Dati in tempo reale

Posizione GPS, velocità, stato di carica
batteria
Anomalie, etc

Dati a fine sessione

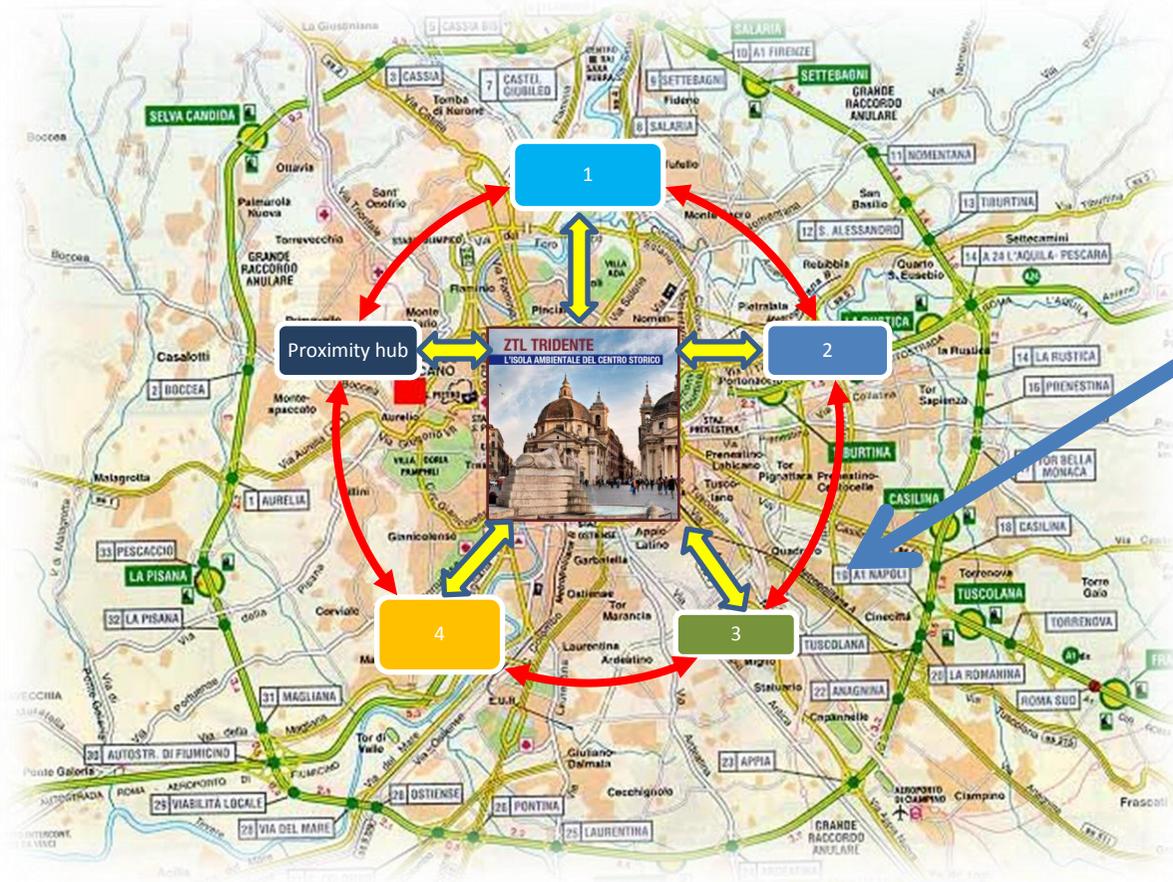
Giro di consegna (percorrenze e fermate)
Tempi di giro
Consumo energetico
CO2 risparmiata

CITYlog
SMART | ECOLOGICAL | FRIENDLY





I proximity hubs

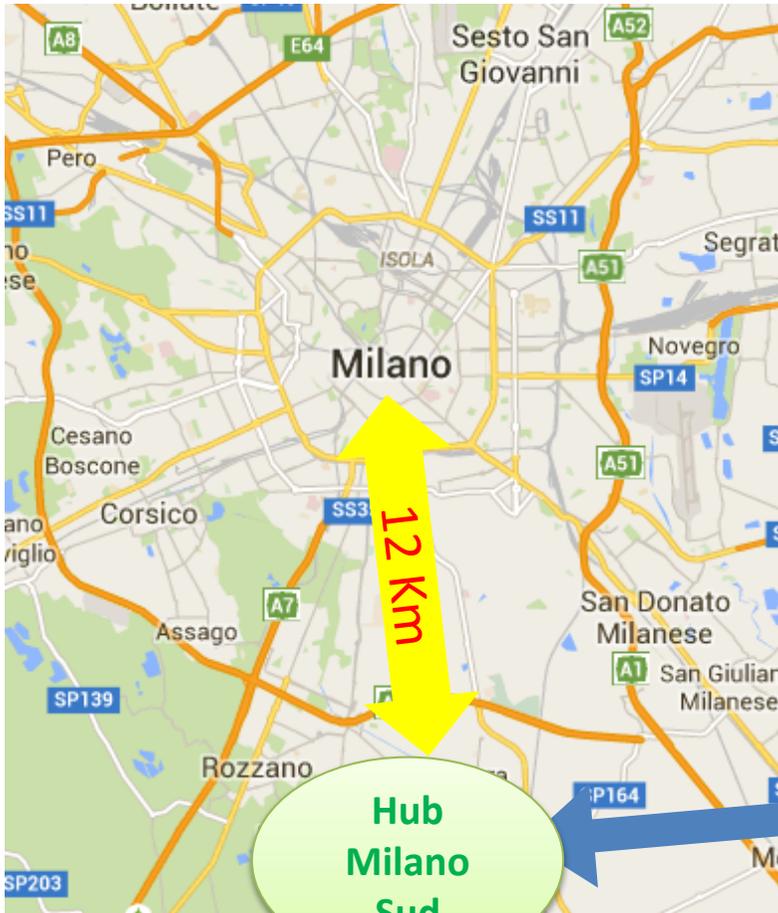


CITYlog_{in}
SMART | ECOLOGICAL | FRIENDLY





I proximity hubs





CITYLOGIN: i proximity hubs

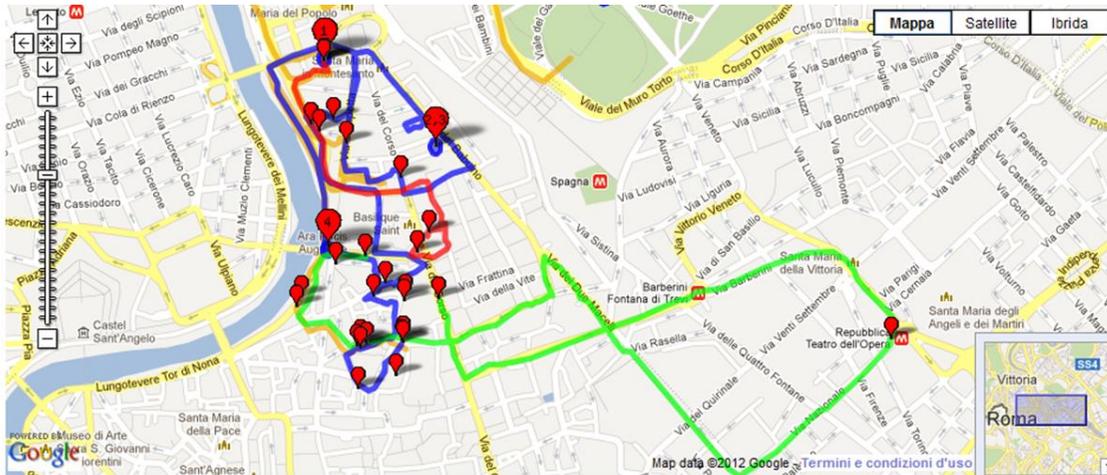
CITYLOGIN utilizza un innovativo sistema di **proximity hubs**, ossia dei centri di smistamento e stoccaggio delle merci **vicini** all'area di distribuzione. Questo permette di:

- ✓ **umentare l'efficienza della distribuzione** (i mezzi percorrono meno strada ed impiegano meno tempo per i rifornimenti)
- ✓ **umentare l'efficienza dei rifornimenti agli hubs**
- ✓ **ridurre i costi di gestione della flotta**
- ✓ **umentare il livello dei servizi offerti ai clienti**
- ✓ **predisporre servizi nuovi ed opportunità di marketing**





La tecnologia per la gestione dei dati



Mostra matching su mappa
Dettaglio tratte
 4 items found, displaying all items.

Mostra	Id	Sito partenza	Partenza	Tempo di viaggio	Distanza (km)	Velocità media	Consumo (l)	Sito arrivo	Arrivo	Grafici	DSI	B.mark	Scarica
<input checked="" type="checkbox"/>	63677	170	2012-07-06 11:22:42.0	00:11:30	1,4	7,0		82	2012-07-06 11:34:12.0				
<input checked="" type="checkbox"/>	63694	216	2012-07-06 14:59:33.0	00:39:20	4,6	6,9		82	2012-07-06 15:38:53.0				
<input checked="" type="checkbox"/>	63696	215	2012-07-06 15:55:37.0	00:45:43	4,6	6,1		215	2012-07-06 16:41:20.0				
<input checked="" type="checkbox"/>	63697	215	2012-07-06 16:46:31.0	00:44:51	5,4	7,2		172	2012-07-06 17:31:23.0				

La piattaforma IT **CITYLOGIN** consente il monitoraggio delle merci (*il cosiddetto track&trace*), la connessione tra sistemi gestionali cliente-fornitore, la gestione dei flussi finanziari collegati alle merci (*ad esempio contrassegni, resi, etc..*)

Il sistema è predisposto per la connessione con le amministrazioni pubbliche in grado di gestire permessistiche di accesso alle aree a traffico limitato basate su **criteri di accreditamento delle flotte e delle infrastrutture**





CITYLOGIN: i servizi

- **ritiro e distribuzione merci** utilizzando esclusivamente mezzi a basso impatto ambientale (*elettrici o bimodali*)
- **Micrologistica** e gestione merci "su misura", con possibilità di stoccaggio anche per piccole quantità ed accesso ai servizi semplice ed efficace
- **Servizi speciali** per le attività commerciali
- **Spedizione merci** in Italia ed all'estero
- **Van Sharing** elettrico
- Logistica Urbana **Notturna**



CITYlogⁱⁿ
SMART | ECOLOGICAL | FRIENDLY





CITYLOGIN: in sintesi

Modello innovativo per la distribuzione urbana delle merci efficiente ed a basso impatto ambientale: zero emissioni, riduzione rumore, aumento fattore di carico dei mezzi, riduzione dei mezzi circolanti, riduzione dei costi di gestione.

- **soluzioni organizzative moderne**, flessibili e praticabili nel breve/medio periodo, servizi innovativi e ritagliati sulle esigenze del particolare bacino di utenza;
- **opportunità di business valide ed immediate**, considerando l'interesse dimostrato verso l'iniziativa da grandi aziende già clienti, nonché la pedonalizzazione del "Tridente Mediceo" di Roma;
- **innovazione**: tecnologica, in relazione ai mezzi, alle soluzioni IT ed all'approccio per schemi distributivi moderni ed efficienti;
- **sviluppo di opportunità** occupazionali a vari livelli, cooperazione pubblico-privato basata su criteri win-win.

CITYLOGIN cambia le prospettive tradizionali della logistica urbana, realizzando un approccio completamente nuovo e con sviluppi interessanti per tutti gli attori coinvolti nel processo logistico.





CITYLOGIN: i clienti



BACARDÍ





Dal novembre 2014 Citylog in opera regolarmente su Roma ed ha distribuito oltre 30.000 quintali di merce per oltre 200.000 colli, evitando l'immissione in atmosfera di 65 tonnellate di CO2.

Milano, 26 gennaio 2016

Grazie per l'attenzione
Roberto Mastrofini

